



ქალაქმშენებლობითი

ეკოლოგიის
საფუძვლები



ხელმძღვანელები: გიორგი სალუქვაძე
მამუკა სალუქვაძე

გიორგი ქემოკლიძე 65212

ველო ბილიკების მოწყობის სქემა



პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია ველო ბილიკების მოწყობა ვარკეთილის 3-1 მიკრო რაიონის ტერიტორიაზე, ტერიტორიიდან M ვარკეთილის დამაკავშირებელი გზის მიმდებარედ, მეტროსაგურ ვარკეთილამდე. ასევე გათვალისწინებულია მეტროსადგურის მიმდებარე ტერიტორიაზე ველო პარკინგისათვის სივრცის გამოყოფა და თანამედროვე სტანდარტების, უსაფრთხო და უფასო ველო პარკინგის მოწყობა. რომელიც უზრუნველყოფს მიმდებარე ტერიტორიებიდან შეკრებილი ველო ნაკადების დაპარკინგებას. რაც მოახდენს ერთი მხრივ, საზ. ტრანსპორტზე მოთხოვნის შემცირებას, შესაბამისად მგზავრთა რაოდენობის შემცირებას და რაც მთავარია ჯანსაღი ცხოვრების პოპულარიზაციას.

ვარკეთილის 3-1 მიკრო რაიონი



საპროექტო ტერიტოიის აღწერა

საპოექტო ტერიტორია მდებარეობს ვარკეთილის მესამე მიკრო-რაიონში. ვიქტორ კუპრადის, საქართველოს ერთიანობისათვის დაღუპულთა, ილიკო სუხიშვილისა და დიმიტრი კახიძის ქუჩებს შორის. უბანი განეკუთვნება საძილე უბნის ტიპს, შესაბამისად არის საკმაოდ მყურდო, განაშენიანება კი საკმაოდ კომპაქტურადაა მოწყობილი. ტერიტორიის დიდი ნაწილი უკავია მწვანე ნარგავებს, შესაბამისად რეკრეაცია უბნისათვის პრობლემას არ წარმოადგენს. მეტნაკლებად მოგვარებულია პარკინგის პრობლემაც. თუმცა მწვავე პრობლემად რჩება საზოგადოებრივი ტრანსპორტი, და კავშირი მეტროსადგურამდე, შასაბამისად ქალაქამდე, ეს პრობლემა კი საჭიროებს სასწრაფო მოგვარებას. აუცილებელია როგორც მიკროავტობუსებისა და ავტობუსების დამატება, ასევე ალტერნატიული საშუალებების შეთავაზება ადგილობრივი მოსახლეობისათვის. ერთ-ერთ ალტერნატივად კი შესაძლოა განიხილოს ველო ტრანსპორტის განვითარება, რის შესაძლებლობასაც იძლევა, როგორც რელიეფის სიმარტივე გადსაადგილებლად, ასევე ფართო ქუჩათა ქსელი, ბილიკებისა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოსაწყობად



ტერიტორიის ზონირება



სატრანსპორტო-საფეხმავლო გზები



სპეც ზონებისა და მოედნების მდებარეობა



ტოპო მ 1:5000



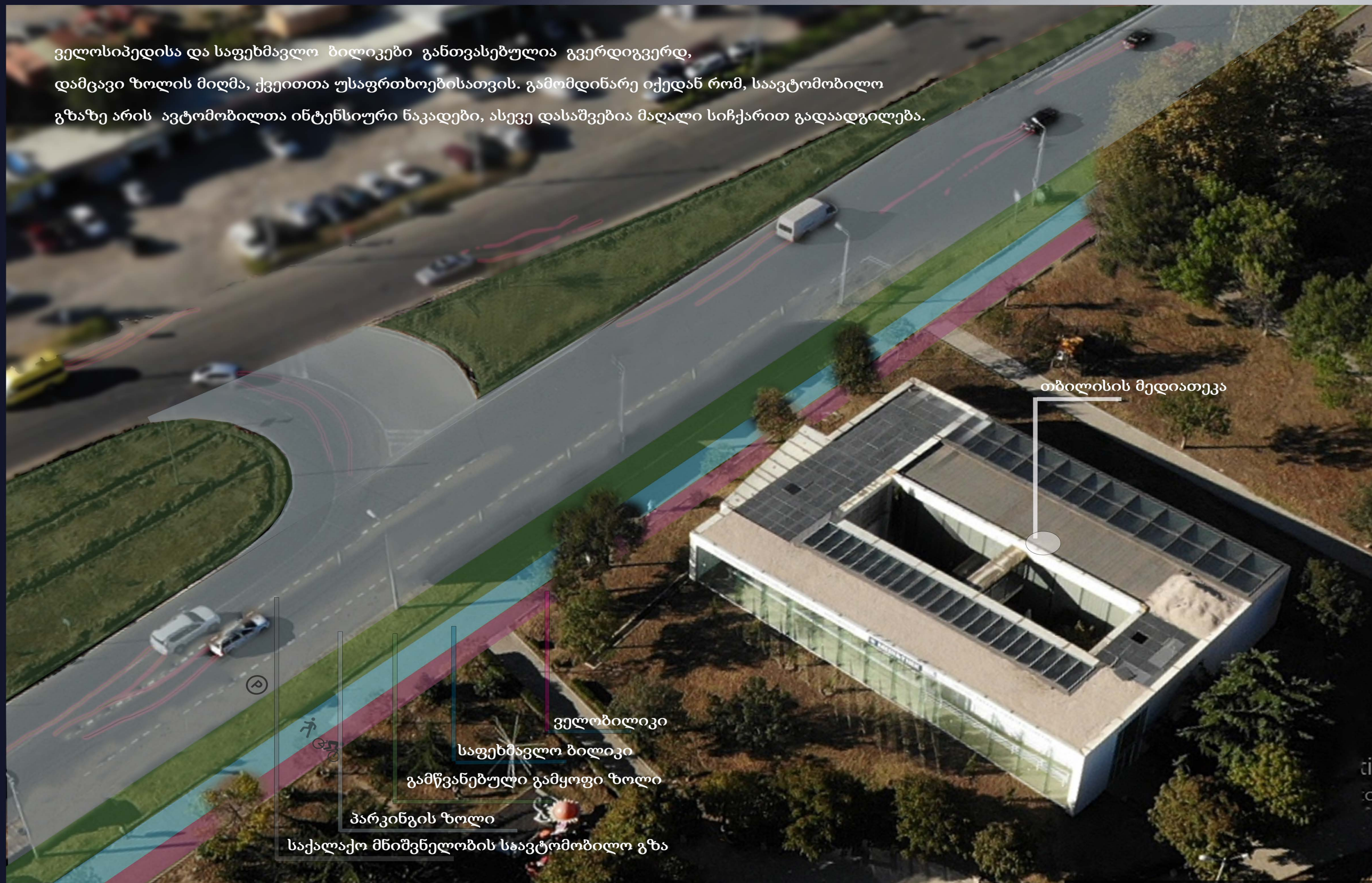
ველო ბილიკების ტიპოლოგია



A. ბილიკი. ვიქტორ კუპრაძის ქუჩის მიმდებარედ **B.** ბილიკი ერთიანობისთვის მეზობლობა ქუჩის მიმდებარედ **C.** ბილიკები რიგის სკვერში **D.** ბილიკები დიმიტრი ალექსიძის ქუჩის მიმდებარედ

ბილიკი A., მდებარეობს ვიქტორ კუპრაძის ქუჩის მიმდებარედ

ველოსიპედისა და საფეხმავლო ბილიკები განთვასებულია გვერდიგვერდ, დამცავი ზოლის მიღმა, ქვეითთა უსაფრთხოებისათვის. გამომდინარე იქედან რომ, საავტომობილო გზაზე არის ავტომობილთა ინტენსიური ნაკადები, ასევე დასაშვებია მაღალი სიჩქარით გადაადგილება.



თბილისის მედიათეკა

ველობილიკი

საფეხმავლო ბილიკი

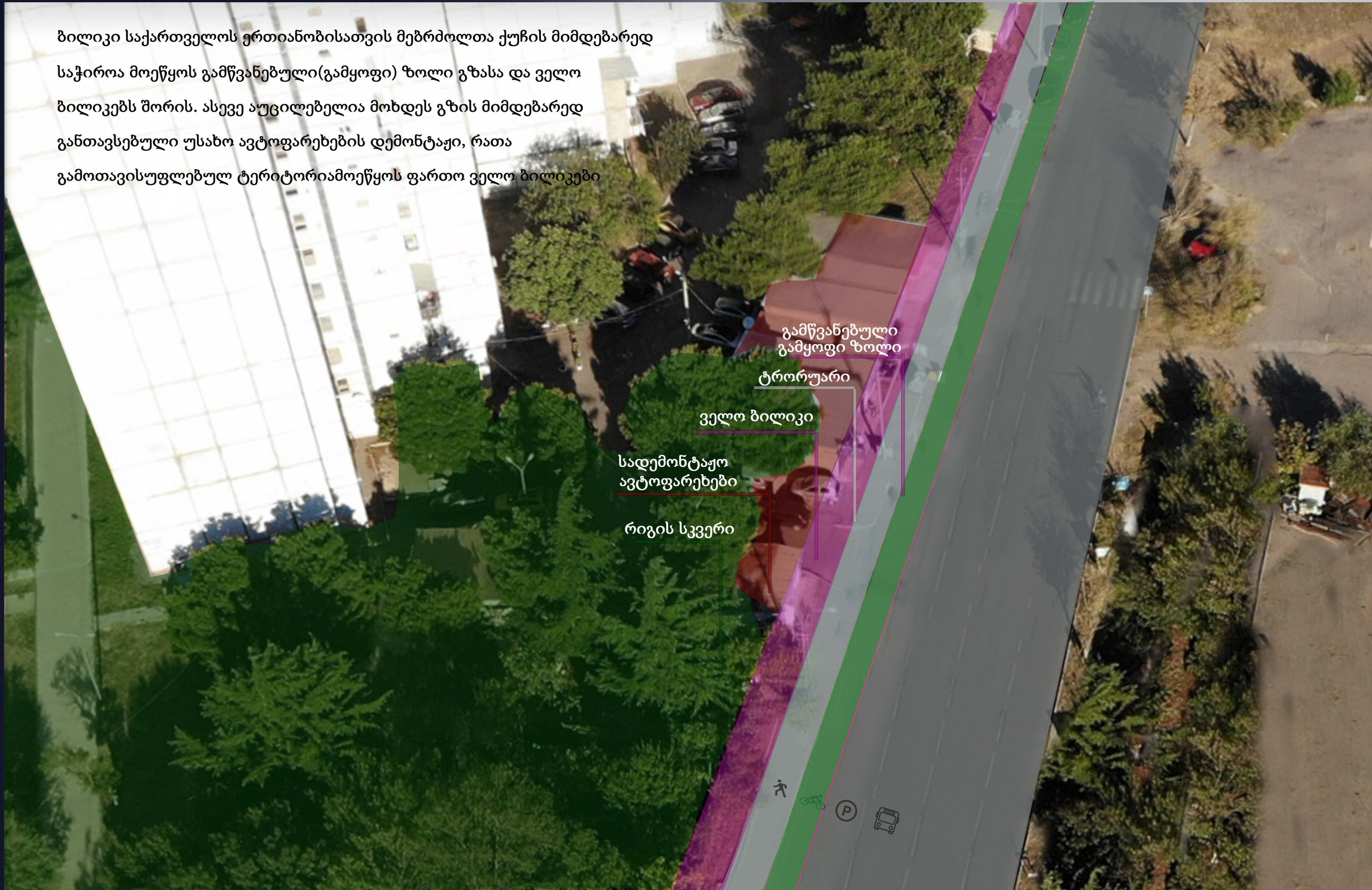
გამწვანებული გამყოფი ზოლი

პარკინგის ზოლი

საქალაქო მნიშვნელობის საავტომობილო გზა

ბილიკი -B

ბილიკი საქართველოს ერთიანობისათვის მეზობლთა ქუჩის მიმდებარედ
საჭიროა მოეწყოს გამწვანებული(გამყოფი) ზოლი გზასა და ველო
ბილიკებს შორის. ასევე აუცილებელია მოხდეს გზის მიმდებარედ
განთავსებული უსახო ავტოფარეხების დემონტაჟი, რათა
გამოთავისუფლებულ ტერიტორიამოეწყოს ფართო ველო ბილიკები



გამწვანებული
გამყოფი ზოლი

ტრორუარი

ველო ბილიკი

სადემონტაჟო
ავტოფარეხები

რიგის სკვერი

ბილიკი C. მდებარეობს რიგის სკვერში

საფეხმავლო და ველო ბლიკები განთავსებულია გვერდიგვერდ

რიგის სკვერი

საფეხმავლო ბილიკი

ველობილიკი



ქუჩათა ჭრილები

ვიქტორ კუპრაის ქუჩა



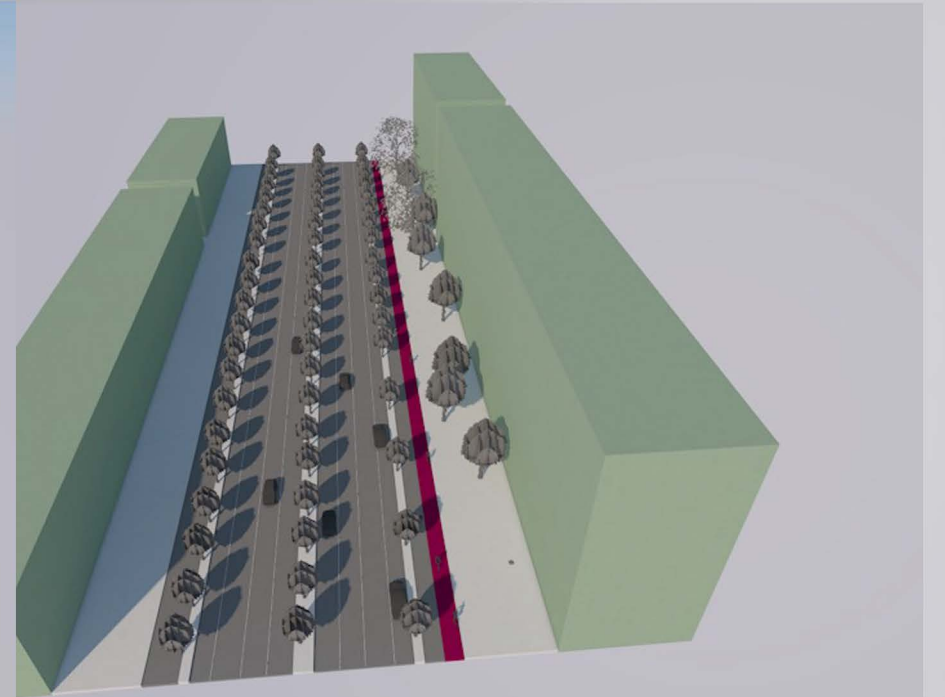
საქართველოს ერთიანობისათვის მებრძოლთა ქუჩა



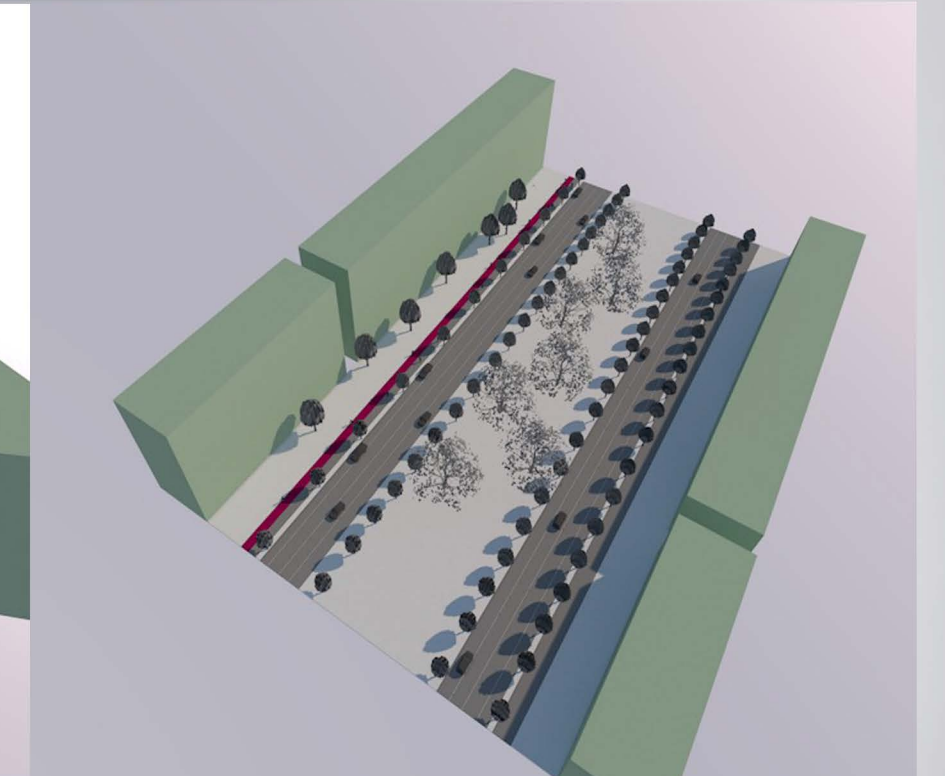
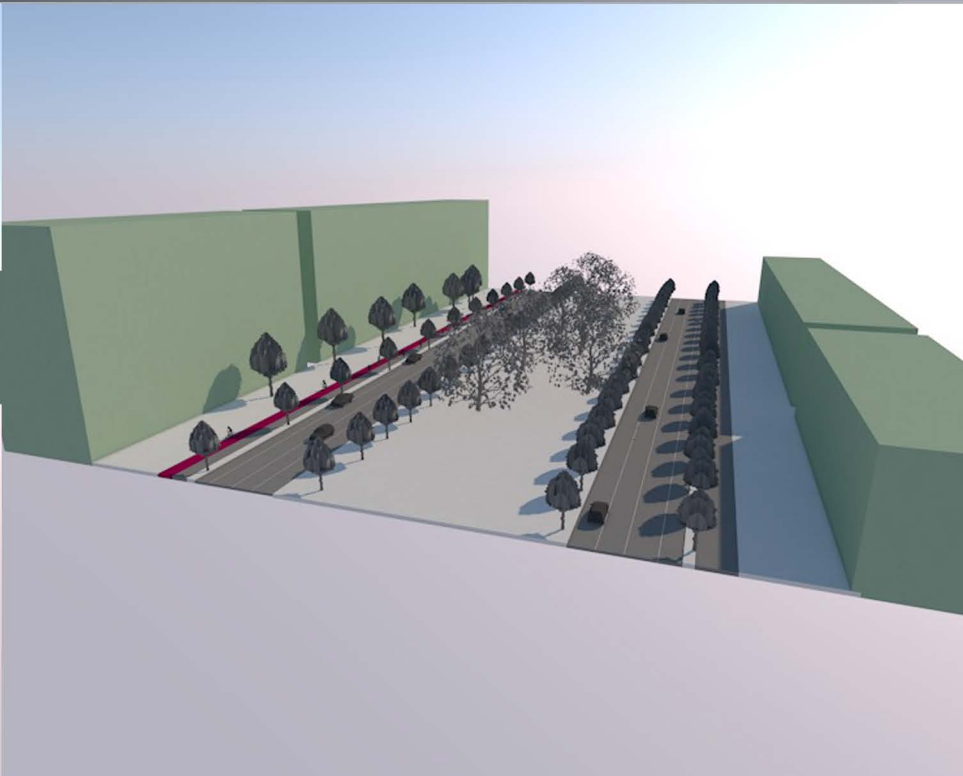
ქუჩების 3D ვიზუალიზაცია



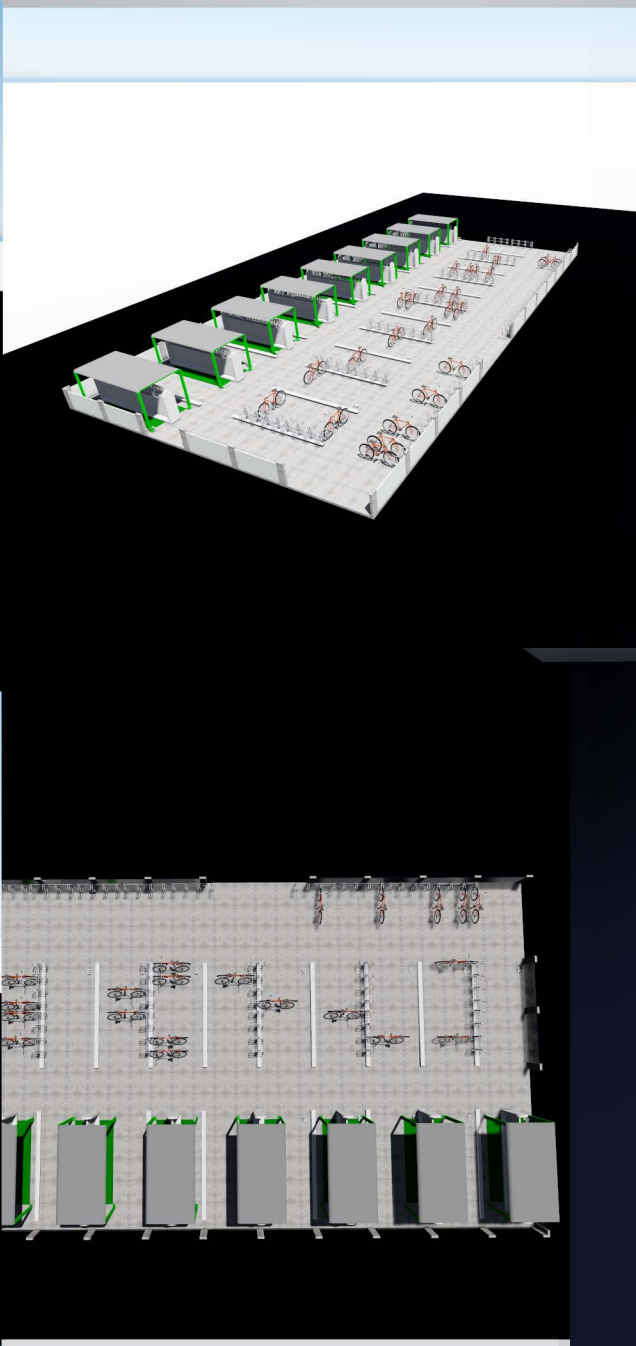
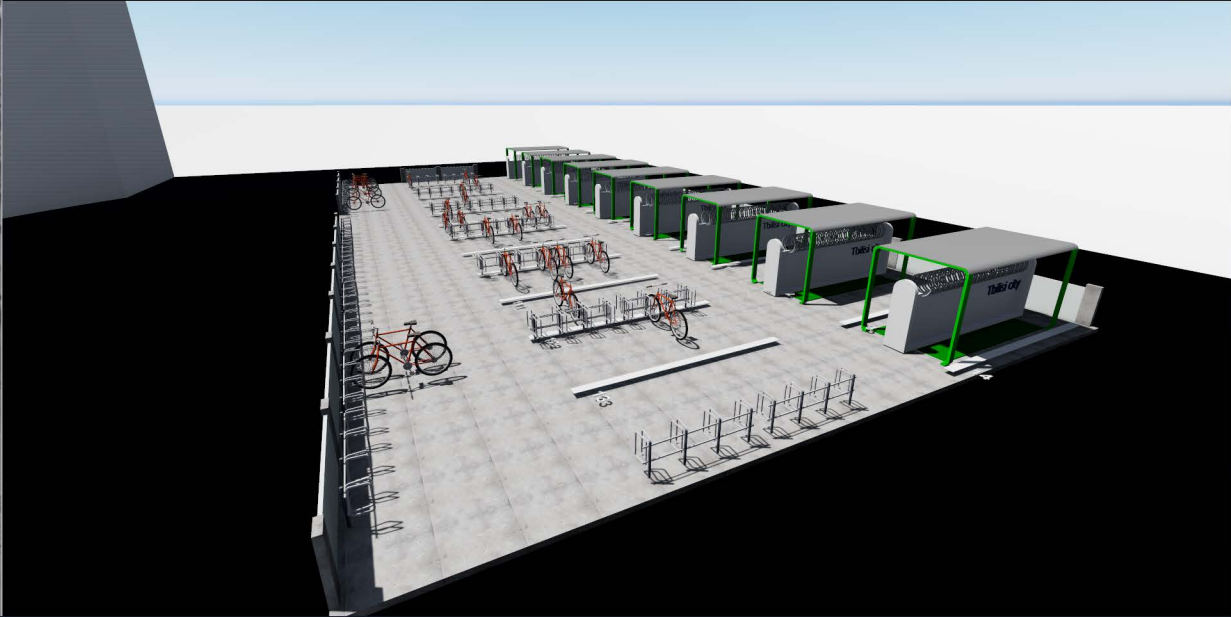
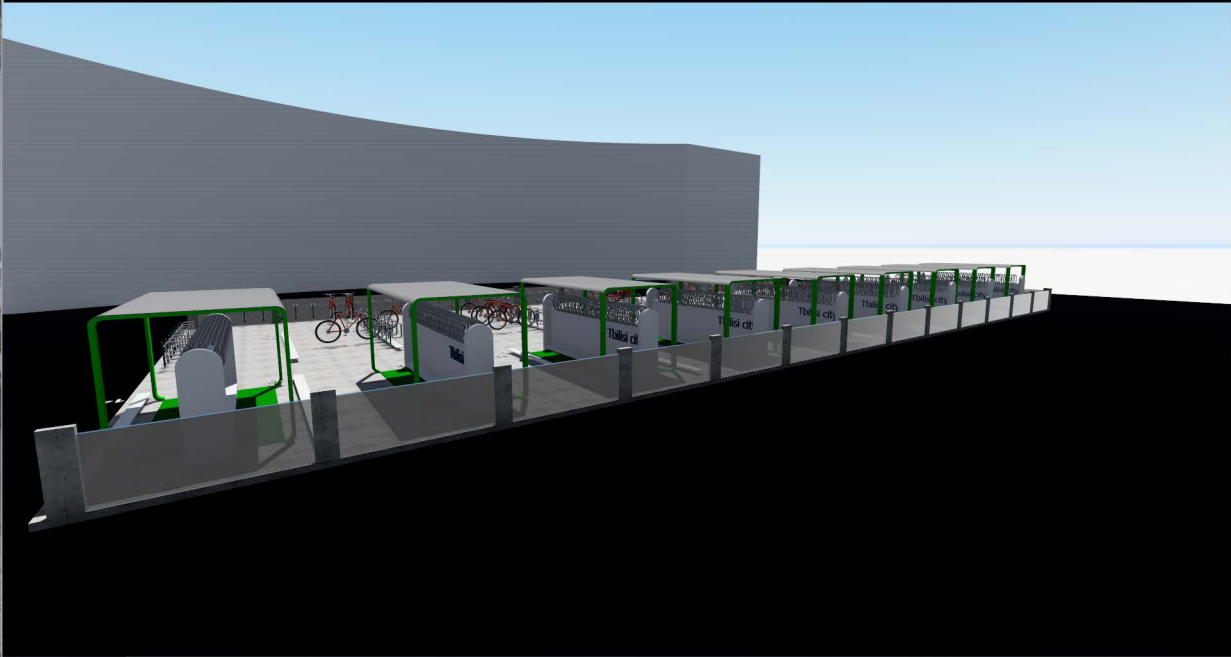
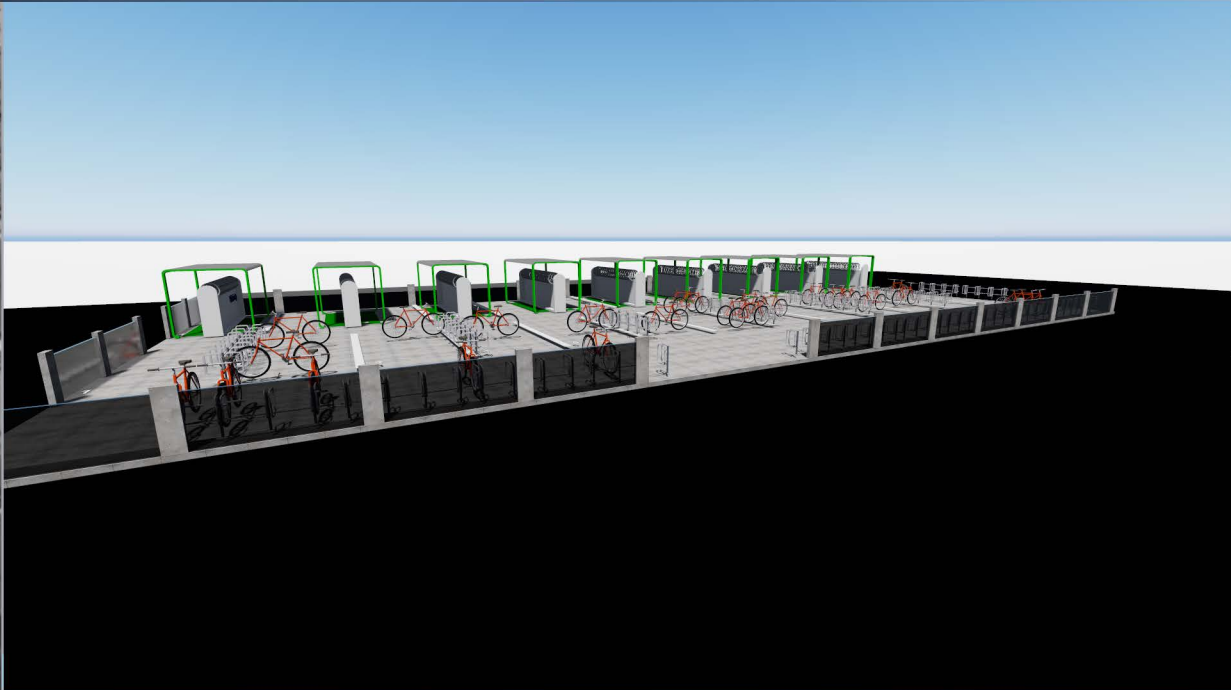
ვიქტორ კუპრამის ქუჩა



ერთიანობისთვის მებრძოლთა ქუჩა



3D ვიზუალიზაცია



ველო პარკინგი განთავსებულია უშუალოდ მეტროსადგურ ვარკეთილის წინ, რაც მას უფრო ადვილად მისაწვდომს ხდის მომხმარებლებისათვის.. იძლევა საშუალებას მეტრომდე გადაადგილდე ველოსიპედით, პარკინგზე განათვსო და შემდეგ მეტროს გამოყენებით განაგრძო მგზავრობა. პარკინგი იკავებს დაახლოებით 550 მ² ტერიტორიას და ემსახურება მინიმუმ 300 ველოსიპედს. აქედან 140 არის დახურული პარკინგი, ხოლო დარჩენილი 160 ღია

ვარკეთილი 3-1
მიკრო რაიონი

ფოტოფიქსაცია



ფოტოფიქსაცია

